

Hur har Madenbussen påverkat ditt resande?



Asa Jonasson, Älvängen
- Den har gjort att jag slipper vänta här nere så länge. Innan tog jag 411 men den är inte anpassad till tågen på samma sätt.



Emma Svärd, Älvängen
- Den underlättar när jag ska hem. Jag kan ta den här bussen istället för att behöva gå.



Stefan Tidlund, Älvängen
- Det går snabbare nu. I alla fall till Trollhättan. Hem går det inte lika snabbt. Bussen är anpassad efter Göteborgståget och inte till Trollhättatåget. Innan gick jag, så det behöver jag ju inte göra nu.

Fortsatt succé för Madenbussen

ÄLVÄNGEN. Madenbussen har förenklat resan till och från Älvängens resecentrum för boende i främst Maden och Olof Persgården.

Antalet glada resenärer lär bli ännu fler när höstkylan träder in.

En månad efter premiären skriker Madenbussen stolt fram. Redan från början var bussen som rullar mellan Älvängens resecentrum och Älvängens bibliotek ett uppskattat tillskott för de boende som har lite längre avstånd till pendeltåget. **Markus Lissjanis** är en av de fem busschaufförer som kör Madenbussen. Enligt honom är turen en klar succé och alla han pratat med har varit positiva.

- Det enda de klagar på är att det går för få turer. Många vill till exempel att vi ska börja köra lite tidigare, berättar han.

- Detta är den trevligaste linjen! Människor är glada att de slipper gå och för att det är gratis att åka med, såklart. Nu har fler ungdomar börjat hitta hit också och förstått hur bra det är.

När nu kylan och regnet står för dörren kan intresset för Madenbussen inte annat än växa.

- Jag är glad för de som bor här, som har fått möjligheten att åka med bussen. Det är mycket uppför och så finns det personer som har svårt att gå till exempel. För dem är detta perfekt. Har man mycket att bära är det också bra. Och så spar man tid, säger Markus Lissjanis.

Syftet med Madenbussen är att få fler av de boende

att välja kollektivtrafiken, istället för att ta egen bil. Ekipaget rullar förmiddagar och eftermiddagar måndag till fredag och rymmer i nuläget 16 sittande passagerare och en barnvagn eller rullstol. Den nuvarande bussen är dock bara tillfällig. Planen är att turen ska trafikeras av en elbuss som försenats och nu spås komma i början av november.

- Det är ett stort tryck på elbussar ute i världen och det har gjort att det svårt, säger **Annika Friberg** som är ansvarig för planeringen av kollektivtrafiken i Ale.

Elbussen hade tidigare rapporterats anlända i slutet av oktober, men ska nu delta i persontrafikmässan i Stockholm 28 till 30 oktober.

- Den är ganska speciell eftersom den är en så kallad ren elbuss. Andra elbussar är inte bara eldrivna, men denna är det. Jag tror att vi kommer att bli först i Sverige med detta, säger Annika Friberg.

Tanken är att elbussen lätt och tyst ska kunna ta sig genom bostadsområdet utan att störa. Den nya bussen kommer att ha 21 sittplatser, en rullstolsplats och dessutom plats för stående passagerare.

- Ibland har det varit så många som vill med att alla inte har fått plats. Det är tråkigt när inte alla kan komma med samtidigt, säger Markus Lissjanis.

- Det går från inget till knöktfullt och det lär ju bli mer när det blir kallt och slaskigt.

SOFIA KARLSSON



Markus Lissjanis har kört Madenbussen sedan starten för ungefär en månad sedan. Han tycker att projektet är lyckat och tror att det kommer att bli en ännu större succé framöver.