

# Ale kallar till krismöte

## – Hoppas på stöd från hela GR

**NDÖINGE. Bullret från framför allt järnvägen stoppar all planerad central byggnation i Ale.**

**Nu kallar kommunledningen i Ale till krismöte.**

**Företrädare för Göteborgsregionens 13 kommuner bjuds in till en träff med Håkan Wennerström, Trafikverkets generaldirektör, för att diskutera den uppkomna situationen.**

TEXT & BILD  
**PER-ANDERS KLÖVERSJÖ**  
perra@alekuriren.se



Länsstyrelsen anser att bullernivån är för hög för att tillåta bostadsbyggnation i Ales stationsområde. Det trots att väg och järnvägs-

utbyggnaden är baserad på en bullerutredning som sa att nivån skulle sänkas radikalt.

– Det var på Trafikverkets bullerutredningar som vi tog beslut och släppte fram väg- och järnvägsplanerna. Nu när vi sitter här med facit och kallar fakta om att bullernivåerna efter utbyggnaden blivit något helt annat kräver vi svar från Trafikverket hur detta kan vara möjligt. Dessutom är det rimligt att vi ställer krav på åtgärder. Frågan bör enligt mig inte bara ha högsta prioritet i Ale, utan i hela GR, säger Kommunstyrelsens ordförande, **Paula Örn (S)**.

Hon har givit kommunchef, **Björn Järbur**, i uppdrag att sammankalla ett möte med Trafikverkets högsta ledning och hoppas få

med sig representanter från samtliga GR-kommuner.

– Det här är en ytterst allvarlig situation. Vi har investerat miljarder i en ny infrastruktur som ska främja klimatmålen. Tanken är att vi ska åka mer tåg och mindre bil i framtiden. För att bidra till detta är planen att bygga pendeltågsnära bostäder och det var detta som var ett av huvudmålen med BanaVäg i Väst. Hållbarheten är överordnad och nu får vi snabbt se till att hitta en lösning på bullerfrågan. Det är utan tvekan Trafikverket som bär ansvaret för detta, säger Paula Örn.

Trafikverket har en helt annan uppfattning och menar att de vidtagit de åtgärder som var nödvändiga för den befintliga bebyggelsen.

### Inget ansvar

– För kommunens framtida exploatering har vi inget an-

svar. De som exploaterar och vill bygga centralt i Ale får vidta de åtgärder som krävs för att skydda sig mot ljudet från väg- och järnväg, sä-

**” Vi har investerat miljarder i en ny infrastruktur som ska främja klimatmålen. Tanken är att vi ska åka mer tåg och mindre bil i framtiden.**

PAULA ÖRN

ger **Jörgen Ryding** på Trafikverket.

I samband med större infrastrukturprojekt diskuteras alltid vilka åtgärder som är samhällsekonomiskt lönsamma. I detta fall var det bullerskydd vid vägen som gällde.

– Att vi skulle ha byggt för att skydda framtida exploateringar är inte rimligt, menar Jörgen Ryding som hävdar att de mätningar som gjorts i

FAKSIMIL: VECKA 45, 2014

## Buller stoppar bostäder i Ale

**ALE. BanaVäg i Väst skulle minska buller och vibrationer i Götaavdalen.**

**Istället blev det tvärtom.**

**Bullernivåerna är nu så höga att Länsstyrelsen inte kommer att godkänna detaljplanerna för två högskatella bostadsprojekt i Älvängen.**

Göteborgsregionen har planerat för miljard- och Ale kommun är en av kommunerna där bostadsbyggnaden ska öka mest. Med hjälp av ny motorväg och pendeltåg har attraktionskraften stärkts och intresset för pendeltågsnära bostäder är stort. I Älvängen är två detaljplaner för nya centrala lägenheter nära utgångspunkt. Det gäller Alebyggets 70 lägenheter på Ängstans och 30 nya lägenheter vid Gula Villan på Göteborgsregionens

– Det är en katastrof för Göteborgsregionen i allmänhet och Ale i synnerhet. Det är också en stor skam att Trafikverket misslyckats så brutalt med sitt uppdrag.

Ett av huvudsyftena med BanaVäg i Väst var att minska bullernivåerna. Istället har det blivit tvärtom. Det är främst järnvägen som orsakar de förhöjda nivåerna. Det beror troligtvis på att banvallarna är för höga i förhållande till bullerskyddet, säger Samhällsbyggnadsnämndens ordförande, **Jan A. Pressfeldt (AD)**.

Han riktar skarp kritik till både Länsstyrelsen och Trafikverket. Pressfeldt menar att de gemensamt har ansvar för att Ale kommun inte kan förverkliga sin bostadsutbyggnad. Trafikverket var ansvarigt för de bullerutredningar som godkändes av Länsstyrelsen, vilket i sin tur gjorde att Ale kommun

ra en ljudnivå som möjliggör centrala bostäder i våra orter, säger Pressfeldt.

Runt Bengtssons projekt med flyttar på Gula Villan på Göteborgsregionen var mer eller mindre klart när beslutet från Länsstyrelsen kom. Nu står projektet helt still.

– Kommunen har beslutat om lösning i ett antal fastigheter i centrala Älvängen för att kunna planera för ytterligare bostäder. Allt detta riskerar att frysa in. Det är ett oerhört lågt slag och därför måste vi nu agera med kraft, avslutar Jan A. Pressfeldt.

Första bullermätningar i hals-Starte och Älvängen visar att de beräkningar som Trafikverket gjorde avseende de framtida bullernivåerna inte stämmer. Länsstyrelsen har nu i de aktuella detaljplanerna påpekat att bullret är för högt och att det inte är möjligt att bygga bostäder i dessa områden.



Jan A. Pressfeldt (AD), Samhällsbyggnadsnämndens ordförande i Ale, anklagar Trafikverket för att ha vislett kommunen och gör dem ansvariga för att den planerade byggnationen i pendeltågsnära lägen riskerar gå i stöpet.



Arkivbild

efterhand vid vägen visar att önskad effekt är uppnådd.

Oppositionsråd **Mikael Berglund (M)** blir inte imponerad när han får höra vad Trafikverket anser i frågan.

– Jag hoppas att de snart inser allvaret i frågan. De fick uppdraget att bygga en ny väg och järnväg mellan Göteborg och Trollhättan för att regionen behöver växa. Syftet var att ge Ale kommun möjlighet till tillväxt med en attraktiv pendeltågstrafik. Nu är den på plats och då får vi plötsligt inte bygga, vilket

också känns horribelt eftersom samma Länsstyrelse som stoppar oss godkänner byggnation i Göteborg tätt intill både väg och järnväg.

Det som skrämmer mest är att en eventuell ansvarsdiskussion är tidsödande.

– Vi har inte tid att vänta. Vi är och ska förbli en tillväxtkommun. Att lägga ansvaret för väg- och järnvägsbuller på framtida exploatörer i Ale är respektlöst. Det omöjliggör bostadsbyggnation centralt i Ale, menar Mikael Berglund.