

Ny snabbbladdstation för elbilar

ÄLVÄNGEN. Ett tydligt politiskt mål som nu realiseras.

Naturvårdsverket ger Ale kommun drygt en halv miljon kronor för att sätta upp en snabb-laddningsstation för elbilar.

Den nya stationen kommer att placeras i Älvängen.

TEXT & BILD
JONAS ANDERSSON
jonas@alekuriren.se



Strax före jul fick Ale kommun beskedet om att Naturvårdsverket ger ett bidrag på 550 000 kronor för en snabbbladdningsstation för elfordon i Älvängen. Det innebär 95% av totalkostnaden.

– Älvängen är en strategisk bra plats mellan Göteborg och Trollhättan. Det finns också ett behov av att kunna tanka elbussen och fordon som används i kommunens regi. Exakt var den nya stationen ska placeras är inte bestämt, vi har bland annat markfrågan att ta hänsyn till, säger miljöplanerare **Annika Friberg**.

När kan snabbbladdningsstationen vara klar för att tas i drift?



Kommunstyrelsens ordförande Paula Örn (S), miljöplanerare Annika Friberg och Sonny Landerberg, gruppledare för Miljöpartiet, gör tummen upp för en ny snabbbladdstation för elfordon i Älvängen.

– Vi politiker vill ha en grön sommar, så vi har en förhoppning om att projektet ska vara klart lagom till semestern, säger **Sonny Landerberg**, gruppledare för Miljöpartiet.

Kommunstyrelsens ordförande **Paula Örn (S)** är

glad för att den första snabbbladdningsstationen för elfordon snart är verklighet i Ale.

– Det är väldigt viktigt för oss att göra det enklare att leva klimatsmart i Ale. Kommunen har höga ambitioner och har satt tydliga politiska mål som nu reali-

seras.

Kan det bli fler snabbbladdningsstationer på sikt?

– Vi går omedelbart in med en ansökan för Nödinge. Vi söker finansiärer för ytterligare en snabbbladdningsstation, annars får det bli en kommunal inves-

tering, säger Paula Örn och tillägger:

– Vi jobbar också vidare med att utveckla stationär laddning för elfordon.

Sonny Landerberg hoppas att innehållet i den antagna Energi- och klimatplanen på sikt ska generera fler elbi-

lar i Ale.

– Nu har elbilen kommit ner på en prismässigt vettig nivå. Vi jobbar själva med att ersätta fossildrivna bilar i den kommunala fordonsflottan.

JONAS ANDERSSON