

Nytt färdtjänstreglemente

– Klara förbättringar gör Ale till ett föredöme i Sverige

NÖDINGE. 1 juli träder Ales nya färdtjänstreglemente i kraft.

Det är nu ett av Sveriges mest generösa, men fortfarande utvecklingsbart.

– Visar det sig att ekonomin tillåter är vi beredda att ta ytterligare steg, säger Kommunstyrelsens ordförande, Paula Örn (S).

Ale kommunfullmäktige antog i maj ett nytt färdtjänstreglemente. Det innebär flera förbättringar. Till skillnad från tidigare omfattas nu hela Västra Götalandsregionen plus Kungsbacka av den lokala färdtjänsten. En egen indelning med tre zoner som inte följer Västtrafiks

RÅDET FÖR FUNKTIONSHINDERFRÅGOR

Rådet är ett organ för överläggningar, samråd och ömsesidig information mellan företrädare för funktionshinderorganisationerna och berörda nämnder. Rådet för funktionshinderfrågor är remiss- och referensgrupp i frågor som berör de funktionshindrades situation i Ale.
Ordförande:
Christina Oscarsson (S).

gör det lättare för den som nyttjar färdtjänst.

Enklare indelning

– Det är en betydligt enklare indelning, där till exempel resor inom Ale kommun har en och samma taxa. Däremot blir det något dyrare till Kungälv, men billigare till Lilla Edet. Färre kommer att vara i behov av att ansöka om riksfärdtjänst eftersom vårt område har utvidgats, förklarar Paula Örn.

I januari 2015 blev **Christina Oscarsson (S)** ordförande i rådet för personer med funktionsnedsättning. Ett nytt färdtjänstreglemente har varit en viktig fråga och responsen från rådet är positiv.

– Det har varit en konstruktiv dialog och de medverkande organisationerna gläds åt förbättringarna, men har självklart åsikter om saker som kan göras ännu bättre. Det är deras uppdrag att alltid titta på vad som kan utvecklas i rätt riktning för deras medlemmar. De önskar till exempel att kostnaden ska vara lika oavsett om du åker särskild eller



Så mycket kostar färdtjänsten till:

Kungälv	102 kr (72 kr)
Lilla Edet	102 kr (123 kr)
Göteborg	102 kr (92/114)
Trollhättan	102 kr (167 kr)

Inom parentes anges det gamla priset som också varierade beroende på var i Ale du bodde.

Christina Oscarsson (S), ordförande i rådet för funktionshinderfrågor och Paula Örn (S), Kommunstyrelsens ordförande i Ale, gläds åt det nya färdtjänstreglementet som enligt en nationell expert, Henry Frej, tillhör ett av landets mest generösa.

reguljär kollektivtrafik, men det steget har vi inte vågat ta. Vi anser att det måste finnas en skillnad på att åka från dörr till dörr, säger Christina Oscarsson.

En nyhet i färdtjänstreglementet är att den med permbil eller elrullstol erbjuds tio enkelresor om året till

ordinarie taxa.

– Vi vill medverka till att minska begränsningarna för dessa människor. Att erbjuda servicen fullt ut skulle innebära en kraftig fördröjning, då behovet av specialfordon för att klara dessa transporter skulle öka, säger Paula Örn.

Möjligheten att ta med anhöriga och ledsagor har förtydligats i reglementet.

Fria antal stopp är en fråga som ständigt kommer upp till diskussion.

– Eftersom de flesta resor är samåkning skulle det vara omöjligt att göra en massa stopp på vägen. Att alla ska

få åka enskilt är ett orimligt krav.

Det nya reglementet antogs enhälligt i fullmäktige, men Liberalerna reserverade sig mot att begränsa antalet fria resor med elrullstol/permbil.

PER-ANDERS KLÖVERSJÖ